



«Вызовы и возможности авиации в России»

Описание

Программа будет посвящена адаптации российской авиационной отрасли к новым экономическим и геополитическим реалиям. На сессиях участники обсудят вопросы импортозамещения, внедрения новых технологий, трансформации логистических процессов и изменения в международном сотрудничестве. Особое внимание будет уделено взаимодействию с ключевыми зарубежными рынками – Беларусью, Китаем, Турцией и ОАЭ, а также развитию внутреннего рынка деловой авиации. В рамках программы состоятся панельные дискуссии и экспертные сессии, позволяющие оценить возможные сценарии роста и выявить новые точки опоры для российских компаний.

Дополнительные задачи

- ✓ Организовать экспертные сессии по вопросам импортозамещения, поставок запчастей, технического обслуживания и сертификации.
- ✓ Обеспечить обсуждение актуальных изменений в законодательстве, регулировании и безопасности полетов.
- ✓ Представить успешные кейсы работы российских компаний в новых экономических условиях.

«Вызовы и возможности авиации в России»



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ТРЕКАМ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

«Импортозамещение и технологическая независимость»

Трек будет посвящен ключевой задаче российской авиации – переходу на локальные технологии и снижению зависимости от иностранных поставок.

Участники обсудят, какие шаги уже сделаны в области импортозамещения, какие отечественные решения смогут заменить зарубежные аналоги и какие препятствия еще предстоит преодолеть.

«Финансовые вызовы и устойчивость отрасли»

Трек будет посвящен адаптации бизнес-авиации к новым экономическим реалиям.

В рамках трека участники разберут модели финансирования, которые помогут отрасли оставаться конкурентоспособной, обсудят налоговую политику, механизмы привлечения капитала и практики минимизации финансовых рисков.

«Новые маршруты и международное сотрудничество»

Трек будет посвящен развитию новых рынков и направлений в бизнес-авиации. Участники обсудят перспективы взаимодействия с Беларусью, Китаем, Турцией, ОАЭ и другими странами, оценят динамику развития внутреннего рынка и возможности роста региональных перевозок.

Будут рассмотрены новые логистические схемы, спрос на бизнес-авиацию в странах-партнерах и особенности работы на альтернативных рынках.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ТЕМАМ ТРЕКА

«Вызовы и возможности авиации в России»

«Импортозамещение и технологическая независимость»

Кризис-менеджмент в авиации.
Как сохранить репутацию в условиях турбулентности?

Новые FBO и частные терминалы в России:
роскошь или необходимость?

От идеи к производству.
Как ускорить локализацию авиационных технологий?

Импортозамещение в действии – какие
российские комплектующие уже летают?

«Финансовые вызовы и устойчивость отрасли»

Санкции против авиации.
Что будет дальше и какие у России есть рычаги?

Где теперь зарабатывать в авиации?
Новые бизнес-модели в условиях кризиса

Государственная поддержка бизнес-авиации
– ждать помощи или рассчитывать на себя?

Платежи без границ. Как бизнес-авиация решает
проблемы международных расчетов?

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ТЕМАМ ТРЕКА

«Вызовы и возможности авиации в России»

«Новые маршруты и международное сотрудничество»

Безопасность полетов 2025+.
Как новые регламенты изменят авиацию?

Таможенные и логистические барьеры.
Как доставлять запчасти, если все против тебя?

Авиапарк без обновлений. Как продлить срок
службы самолетов в условиях санкций?

Закрытое небо. Как российским авиакомпаниям
обойти ограничения и расширить маршрутную сеть?

